

TUTO: mettre la clim auto a la place de la clim manu Attention, montage d'une MONOZONE

Bonjour a tous..

Sinon, j'ai réussi a poser une clim auto .. Voici une clim manu



Et voici une clim auto :



Pour la poser, on ne changera pas le volet de brassage droit / gauche ..

Le montage demande un peu de patience ..

j'ai trouvé sur une brochure alfa de Février 2004 comme quoi la clim auto, il y a en option dessus "capteur de pluie + de buée) donc ce n'est pas nécessaire, vous pouvez le rajouter après ..

Il vous faut pour cette transformation :

- un faisceau complet de clim auto (cela part du connecteur bleu carré au dessus des pieds du passager vers le groupe de chauffage) + toutes les sondes de températures d'air dessus
- L'ensemble afficheur / calculateur
- 3 vis de servomoteur (clé de 5.5 mm)
- 1 servomoteur de mélange chaud-froid coté conducteur..
- capteur de luminosité (sur le dessus de tableau de bord..)

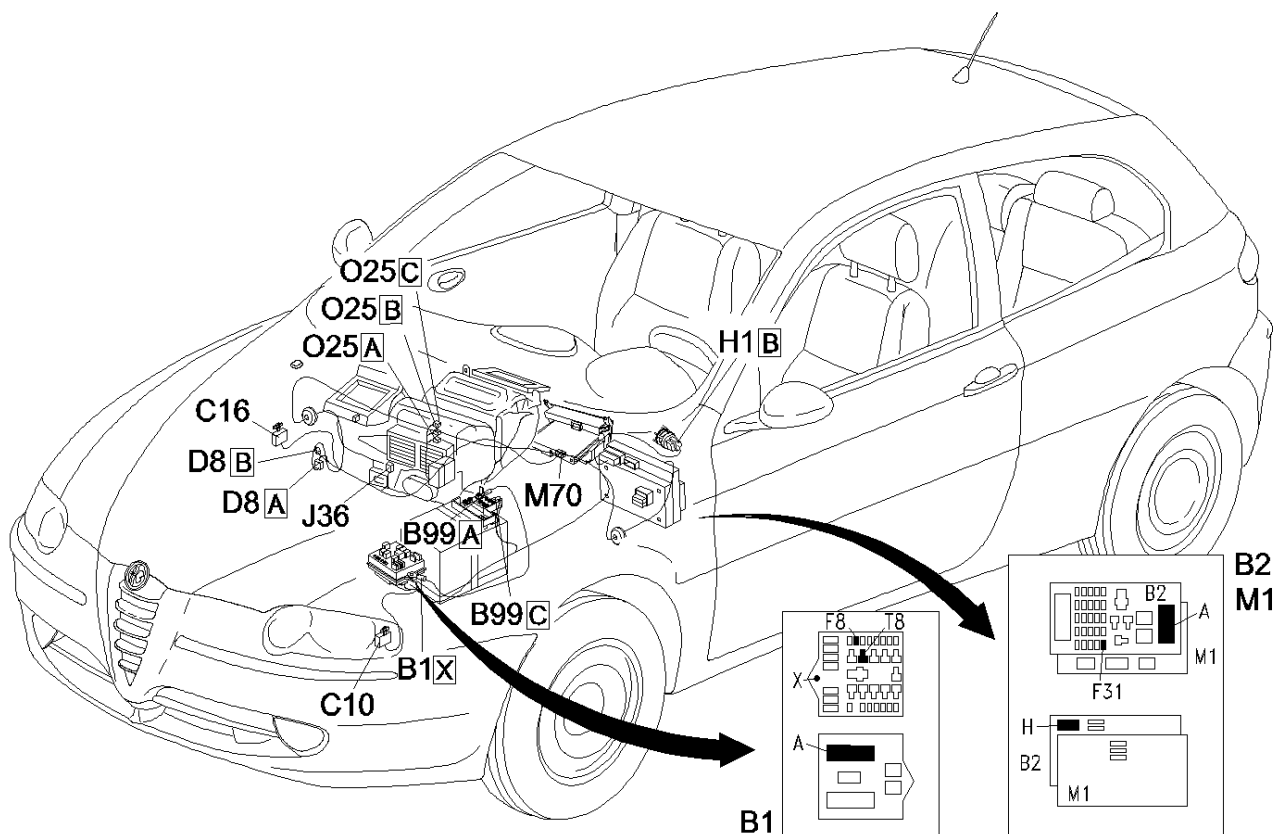
Bref, vous avez compris, si vous tombez sur une clim auto dans une casse..
Vous récupérez tout ça ..

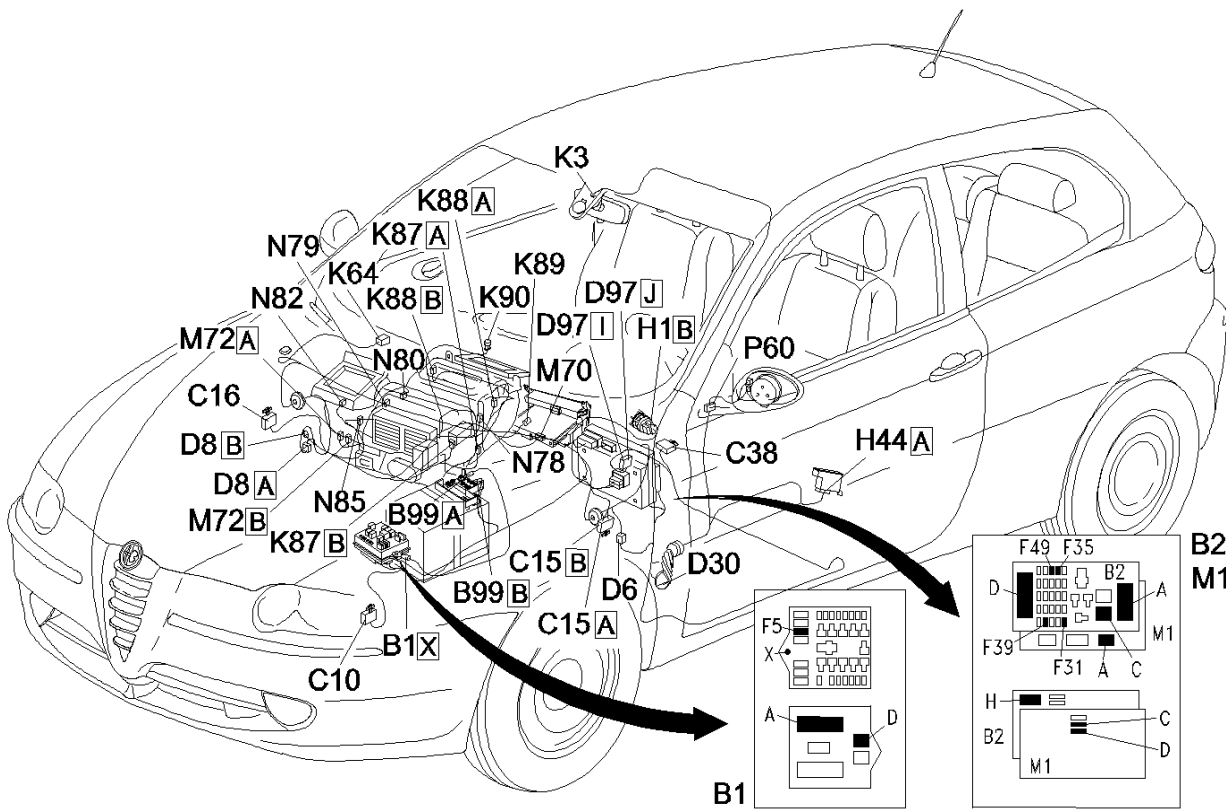
La procédure, comprend plusieurs phases :

- récupération du matos
- démontage du bas de la planche de bord (boite a gants + console centrale)
- dépose du faisceau électrique de climatisation manuelle
- repose du nouveau faisceau électrique et pose du servomoteur dans le vide (le coté conducteur)
- vérification du fonctionnement
- remontage complet

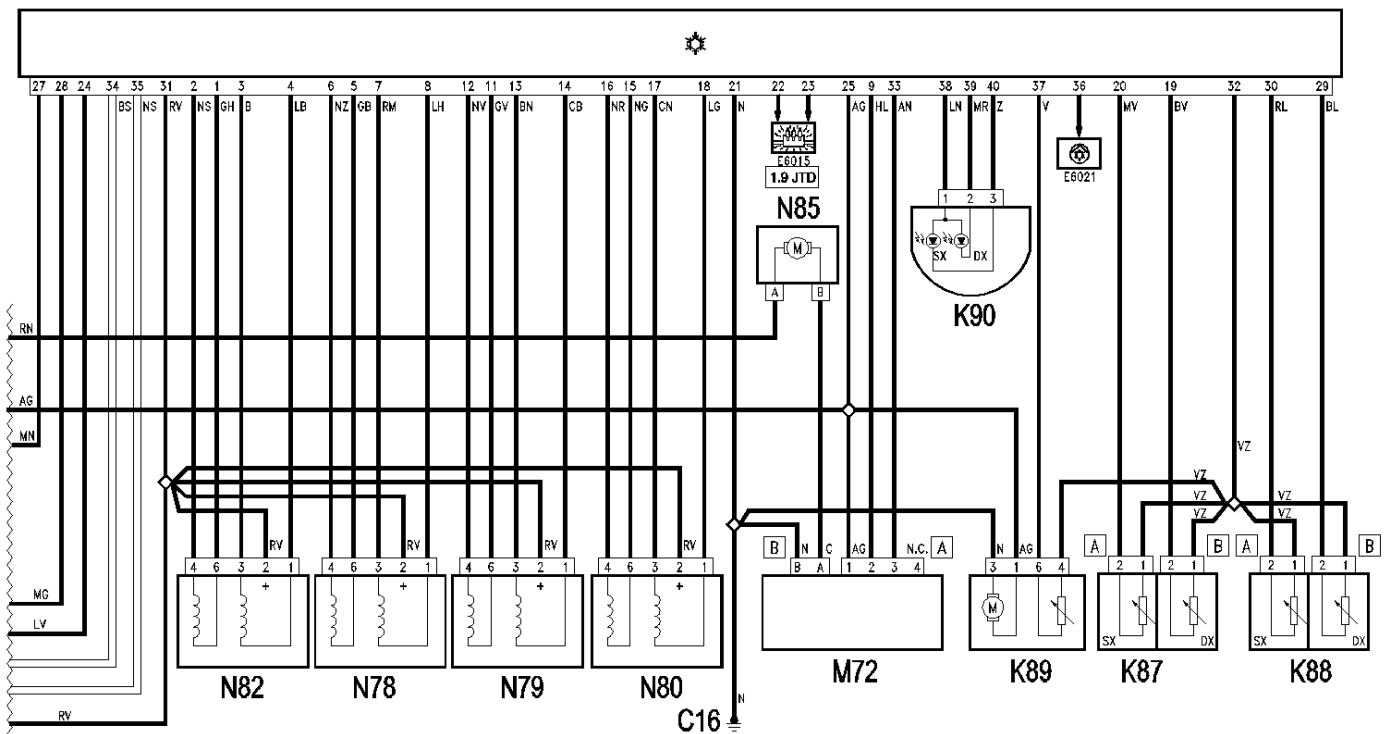
---- SCHEMAS ELECTRIQUES ----

Climatisation manuelle :





M70



---- RECUPERATION DU MATOS ----

voici une photo montrant les différences entre clim auto et clim manu ..
celui du haut est une clim auto et celui du bas une clim manu , elle est plus compliquée, aussi, sur le faisceau, la présence de capteurs de température.. (x3) + un servomoteur



voici un capteur de température



voici un servomoteur (ici on voit le groupe de chauffage complet coté conducteur, a droite cote pare brise et a gauche coté frein a main)



---- DEMONTAGE DE LA PARTIE BASSE DE LA PLANCHE DE BORD ----

bon voilà ca se présente comme ca ..



dégrafer les caches latéraux avant de la console
défaire l agrafe sous le cercle et passer la main la ou il y a la flèche et tirer, ça vient tout seul ..



Maintenant, on dépose les 6 vis latérales de la console centrale (si vous avez l accoudoir, il faut aussi le déposer .)



ensuite enlever les soufflets de frein a main + levier de vitesses

desserrer l'écrou de frein a main .. clé de 13 mm + cardan ou le top clé plate a cliquet .. (il va falloir que je m'en trouve une..)



défaire les 2 vis sous la console de clim, au-dessus du cendrier



ensuite tirer le frein a main .. a fond
débrancher le connecteur noir (cote pieds passager)
pas la peine de tout débrancher dans la console (bouton ESP + allume cigare+babioles, débrancher ce même connecteur suffit)



maintenant on dépose la boîte à gants, il faut quasiment déposer toutes les vis visibles ..
la on voit 3 torx + 3 écrous



Aussi il faut enlever toutes les vis dans la boîte a gants ..
3 torx + grosse allen dedans + 3 torx cachées en bas, sous la porte ouverte..



Attention, dans le montage, il y a le plafonnier qui est clipsé et le connecteur de l'inter de lampe (a droite)



voici une vision d ensemble de la boite a gants complete .. il y en a des vis qui la tiennent, elle n est pas prete de tomber.. mon cousin qui travaille chez renault dit que chez alfa ils n ont pas peur de mettre des vis .. car chez renault tout est clipsé !!



Maintenant, vous pouvez déposer l' autoradio avec 4 clous ou gros fils de fers comme vous voulez .. (n oubliez pas de vous renseigner sur le code du poste)



Ensuite débrancher le poste (connecteur ISO + connecteur 3 couleurs + antenne) , mettre la main derrière le porte gobelets et le tirer franchement, il vient tout seul ..

Ensuite la console de clim menu tient par 2 vis allen, le défaire et enlever la console (2 connecteurs, jaune et l autre gris)



et voilà, tout est déposé .. pas la peine de déposer les bidules vu sur cette photo ..



maintenant vous pouvez enlever le faisceau concernant la clim manu, cela part du connecteur bleu vers le reste c est a dire les différents équipements, soit :

- il y a la console de clim (connecteur jaune) déjà déposé
- le ventilo et le variateur électronique



- voici comment déposer le connecteur, il est assez dur, pour ma part, ça été plus simple de le déposer en entier (2 vis de 5.5 mm), sur la photo on voit comment faire levier pour sortir le connecteur..



- ensuite les servomoteurs de brassage + température



-
- ensuite la prise de puissance coté ventilo (en noir)



-
- par contre, je conseille de couper le gros fil rouge de puissance car le faisceau elec de puissance + servomoteur de recyclage ne peuvent pas se retirer car le connecteur noir est plus gros que le passage des cables ..
- le servomoteur de recyclage (en vert) il est pas loin de l'aérateur droit du passager bien en haut dans un bloc de mousse



voici une photo prise dessous l'airbag passager

en rouge l'ancien faisceau qui fait chier à enlever (il passe derrière)

en vert le nouveau à poser simplement devant le groupe et pas derrière, car c'est chiant..

en violet, le servomoteur de recyclage



comme le nouveau faisceau vient dessus, il faut mettre des stiraps (ou colliers RILSAN) pour tenir le futur faisceau qui sera trop long
défaire la tresse de masse (coté charnière portière passager ..)



et voilà le faisceau manuel est déposé ..

---- REMONTAGE DU FAISCEAU DE CLIM AUTO ----

maintenant, on branche tout en élec (c'est le même branchement, mais avec 1 servo en plus et 3 sondes de température, le reste est pareil ..) .

on pose le servomoteur gauche (coté conducteur) même si il a rien à entraîner, c est juste pour simuler le calculo, afin d'éviter un message d'erreur .. et on le branche (nota, la 3ème vis est hard a poser car le masque en alu empêche la pose , mais ce n est pas trop grave..)



on branche les 3 sondes de température d'air.. en plus .. c'est celle du haut, avec le bouchon qui avait avant.. voir le bout blanc a droite.. (la photo est sur le bloc de chauffage derrière le poste radio)



et voici les sondes vue de dessous au dessus de la centrale airbag (quand vous les posez, il faut enlever des caches blanc en faisant $\frac{1}{4}$ de tour.. et poser les sondes ..)



Vous branchez le connecteur de puissance (gros bloc carré noir avec 1 seul fil rouge pas loin du ventilateur)

Le connecteur de Masse ..

Le connecteur bleu

Les 2 servomoteurs droits (normalement se sont les mêmes mais les références ont changé en cours de fabrication, il faudra confirmer ça par l'EPER.. au pire les récupérer sur une cobaye, qui peut le dire ?)

Le servomoteur de recyclage

Vous posez la console de clim en façade, remonter le poste radio

Remonter la console centrale pour l'allume cigare + voyant ESP

et la **CA MARCHE !**



Vous avez fini la pose de la climatisation automatique ! MONO ZONE bien sur ..

Vous vérifiez si ça marche et c est tout bon !

Vous remontez le reste et ça roule !!!

Par contre ne mettez jamais le bi-zone en fonctionnement, je ne sais pas si elle va détecter un défaut ? Ou alors s'affoler .. ??

N'oubliez pas.. La température réglée est celle du passager ..

Voilà ! Si vous avez des questions n'hésitez pas !!!